

Vergaderverslag



Datum openbare vergadering: 24 oktober 2024

Aanvang: 19:30 uur

Aanwezig:

Dorpsraad:

Richard, voorzitter

Bep, secretaris

Jan, penningmeester (ged.)

Anita, bestuurslid

Antoinette, notulist

Gemeente Meerijstad:

Erik

Lianda

Menno

Aantal bezoekers: ± 42

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen welkom. De agenda wordt toegelicht.

Er is aandacht voor het overlijden van voormalig dorpsraadslid Karel van Doorn. Karel heeft veel betekend voor Eerde en daar is de dorpsraad hem dankbaar voor.

Sam heeft besloten om te stoppen met zijn werkzaamheden voor de dorpsraad. De dorpsraad dankt Sam voor zijn inzet. Dit wordt door de aanwezigen beantwoord met applaus. De dorpsraad neemt nog op gepaste wijze afscheid van Sam.

2. Wat houdt de dorpsraad bezig/wat heeft de dorpsraad gedaan?

De dorpsraad houdt zich op dit moment o.a. bezig met:

- Dorpsvisie: de dorpsraad is gestart met de dorpsvisie. In deze visie wordt beschreven hoe het dorp er uit moet zien over 10-15 jaar. Voor het opstellen hiervan wordt subsidie verkregen van de gemeente. De subsidie is niet toereikend om alle hulp extern in te huren. Dat betekent dat de dorpsraad er zelf meer tijd in moet steken;
- Uitbreiding Duin IV: de dorpsraad heeft bericht ontvangen dat er een gesprek is geweest over de uitbreiding van Duin IV. De dorpsraad weet hier nog niet zo veel van maar gaat daarmee wel aan de slag;
- Vrijheidsmaaltijd bij de molen op 5 mei 2024: Het bakken van pannenkoeken was, gezien het aantal bezoekers, een succes;
- Kermis: de dorpsraad is betrokken bij de kermis. Gerard stopt met zijn activiteiten. De dorpsraad heeft dit opgepakt. Er is een evaluatieoverleg geweest waarbij Jan aanwezig was. De kermis is belangrijk voor de leefbaarheid van Eerde;

- Whatsapp kanaal: via dit kanaal wil de dorpsraad in contact blijven met Eerde en delen wat er in het dorp leeft. Op dit moment zijn er 150 volgers.

3. Project N279

Richard houdt een presentatie over dit onderwerp. Hij geeft aan geen mooi verhaal te vertellen want het gaat ergens pijn doen. Waar het pijn gaat doen is niet bekend. Richard spreekt namens het dorp en probeert de aanwezigen mee te nemen in de informatie die er op dit moment is. Het project N279 gaat over het traject Veghel tot Asten met aansluiting op de A67. De Provincie heeft de dorpsraad in maart benaderd. Enkele jaren terug is begonnen met de ruit rondom Eindhoven. Aan de hand van een kaartje licht Richard dit toe. Dat plan is door de politiek van tafel geveegd. In 2015 is gestart met het 2^e project (Provinciaal InpassingsPlan) dat in 2018 is vastgesteld. Daar zijn reacties en bezwaren op gekomen. Er was met verkeerde gegevens gerekend. In 2021 is dit besluit door de Raad van State vernietigd. Dat betekent dat bij het opstarten van een nieuw project helemaal vooraan begonnen moet worden. Terugkijken mag niet!

De provincie heeft een projectteam opdracht gegeven om met drie doelstellingen naar de N279 te kijken:

1. Een goede bereikbaarheid van de Regio Oost Brabant voor nu en in de toekomst (tot 2040);
2. Een aangepaste N279, duurzaam veilig, zodat de verkeersveiligheid verbetert;
3. Acceptatie en draagvlak tussen bereikbaarheid, veiligheid en leefbaarheid.

Het project zit in de beginfase. Men is nu bezig met het opstellen van een Notitie reikwijdte en detailniveau en Notitie kansrijke alternatieven. Er wordt bekeken naar wat een oplossing zou kunnen zijn. Hoe het probleem N279 op te lossen, rekening houdend met de drie doelstellingen en rekening houdend met het effect op de omgeving. Ze verwachten dat halverwege volgend jaar af te hebben. Als die twee documenten er zijn dan ligt er eigenlijk alleen nog maar: het beste is om de weg op die manier aan te leggen of om een omleiding te maken of om ergens een afslag te maken of om ergens een kruispunt aan te passen. Waar en hoe? Dat ligt er dan nog niet. Daar gaan ze vervolgens naar kijken als ze de alternatieven hebben gekozen.

Daarna wordt er een Milieu Effecten Rapportage (MER) opgesteld. Daarin staat duidelijk wat het plan inhoudt. Dat is het eerste moment om zienswijzen in te dienen op wat er dan gepresenteerd wordt. Dat moet dan wel gebeuren om later eventueel een bezwaarschrift in te kunnen dienen. De verwachting is dat dat eind 2026 klaar is. Zienswijzen worden allemaal bekeken en verwerkt in het uiteindelijke plan. Daarna neemt de provincie een projectbesluit. Dan is er een mogelijkheid om bezwaar in te dienen. Dan is duidelijk wat het effect is van alle aanpassingen die worden uitgevoerd. Ze verwachten dat ergens tussen 2028-2031 te kunnen doen.

De projectwerkgroep is aan het zoeken wat is slim om te doen en wat niet. Dat wordt breed aangepakt. Ze kijken o.a. hoe die weg eruit moet komen zien. Enkele opties zijn:

1. Huidige situatie behouden;
2. 2 X 1 baan met middenberm;
3. 2 x 2 banen rijstrookindeling;
4. parallelstructuur op sommige plekken.

Er wordt ook gekeken naar de kruisingen (ongelijkvloers, rotondes, fietsroutes, buslijnen en PenR/Hubs).

Alle informatie wordt gebruikt voor het computerrekenmodel. In dit rekenmodel wordt elke optie doorgerekend. Dat model gaat rekenen voor de hele route, vanaf Veghel naar Asten. Elke verandering van vorm van de weg, kruispunten, rotondes, heeft invloed op al het verkeer op de hele

weg. Dat wordt continu doorgerekend. Achter elke mogelijke optie die ze gaan voorstellen zit een berekening wat de impact is van die verandering (o.a. meer/minder verkeer, waar gaat dat verkeer dan naar toe).

Er wordt een plaatje getoond dat voor Eerde het belangrijkste is. Dat is door de provincie gedeeld om transparant te zijn waar ze staan en wat ze aan het doen zijn. Aan de projectgroep is doorgegeven dat de dorpsraad van dat plaatje is geschrokken. Dit is niet wat we willen. Ze hebben uitgelegd dat dit plaatje laat zien wat het computerrekenmodel als invoer heeft gekregen voordat het kon gaan rekenen. De computer moet een begin en een eindpunt hebben om een berekening te maken. Door wiens tuin, welk huis, dat is niet de bedoeling van het getoonde plaatje.

De provincie is ook in overleg met Rijkswaterstaat. Blijft bijvoorbeeld Afrit 10 liggen of is het beter om deze te verleggen? Alles wordt meegenomen in de berekeningen om te zien wat het effect van alle voorstellen is. Op dit punt staat het project nu. We zijn betrokken, we worden geïnformeerd, we mogen meepraten. Het meedenkplatform heeft open gestaan voor iedereen. Dit plaatje is afgelopen week door de projectgroep nog toegelicht om het verhaal goed en duidelijk te krijgen.

Vragen/opmerkingen vanuit de zaal:

1. Het projectteam geeft aan dat er nog geen routes bekend zijn maar op de getoonde sheets staan wel lijnen. Wat is het verschil tussen een doorgetrokken streep en stippellijn op de getoonde sheet?

Antwoord: De doorgetrokken streep is een traject waar ze dieper naar kijken wat de impact daarvan is en hoe er dat dan uitziet. De stippellijnen zijn alternatieve routes die ook meegenomen worden in de berekeningen.

2. Uit de zaal wordt aangevuld dat het bij dit soort plannen gebruikelijk is om uit te gaan van een zoekgebied van 400 m' links en 400 m' rechts van de lijn. Spreker verzoekt nadrukkelijk om niet te wachten met een reactie tot het bestemmingsplan er ligt.

Antwoord: Op dit moment is men nog niet bezig met zoekgebieden. Dit is alleen om te kunnen berekenen welke effecten een aanpassing heeft op de verkeersdruk.

3. Geconstateerd is dat er uit Eerde weinig reacties op het meedenkplatform zijn geplaatst.

Antwoord: Er wordt op enkele plaatsen heel hard geroepen maar er is nog niets. De dorpsraad heeft een werkgroepje opgestart rondom de N279. Via belangentafels kunnen ideeën van de werkgroep worden geuit bij de projectgroep. Afgesproken is dat de dorpsraden op een bepaalde manier samenwerken. De dorpsraden hebben afgesproken dat ze voor elkaars belangen opkomen. Opgemerkt wordt dat de provincie luistert naar Eerde. Vragen worden netjes beantwoord. De dorpsraad ziet het met vertrouwen tegemoet dat ze worden gehoord.

4. In het verleden moest heel de Abenhoef weg. De werkgroep A50 heeft destijds de industrie benaderd. Samen hebben ze voor elkaar gekregen dat de Abenhoefweg gespaard bleef. Er wordt gepleit voor actie voordat er bezwaar kan worden gemaakt.

Antwoord: De dorpsraad erkent dat het in deze fase lastig is omdat we nu in een fase zitten dat er nog niets op papier staat qua tekeningen. Dit is echt alleen maar een visualisatie. Richard geeft aan dat hij de aanwezigen de juiste informatie wil verstrekken anders worden er meningen gevormd die niet juist zijn. Het traject van de tunnel gaat over het stuk weg tussen De Amert en wijk De Leest in Veghel, een stuk van ongeveer 3 km. Het project heeft 250 miljoen gekregen van de provincie voor het traject van Veghel tot Asten. Als er 800 miljoen nodig is om in Veghel 3 km. tunnel aan te leggen en ze hebben dan geen geld meer over voor de rest, dan is dat een optie die ze nu niet onderzoeken. De politiek roept heel hard dat ze toch graag die tunnel willen hebben. Dan zal de politiek moeten kiezen om meer geld beschikbaar te stellen om dat te realiseren.

5. Er wordt een suggestie gedaan om tol te heffen.

Antwoord: Dat wordt door de dorpsraad meegenomen naar de provincie.

6. Zijtaart en Wijbosch roepen hard. Er is niets gehoord van de dorpsraad Eerde. Spreker ervaart 's nachts veel geluidsoverlast (o.a. luchthorens vrachtauto's) van het viaduct bij de Abenhoefweg. Bij oostenwind heeft ook de kern van Eerde daar last van. Er is ook last van roet, fijnstof, microplastics op kozijnen. In de sloot is het een grote drab. Het verzoek aan de dorpsraad is om snel te reageren. Als er geen tunnel komt dan betekent dat, dat bij elk ander plan, de weg langs Eerde komt! Dan krijgt ook de kern van Eerde (meer) overlast. Spreker is benieuwd hoe Eerde dan zal reageren. 'Het gaat om de toekomst van onze kinderen.'
7. Volgens een van de aanwezigen gaat het om drie opties:
1. Tunnel onder de A50
 2. Verbreden A50
 3. Omleidingsroute bij Eerde
- Hij stelt de vraag aan de voorzitter: Welke optie denk je dat het meeste kans maakt? Volgens spreker zijn er weinig opties als de tunnel afvalt. Nogmaals wordt gevraagd om nu de zorgen van Eerde te uiten. Dat gaat de dorpsraad doen.
- Spreker geeft aan dat de dorpsraad de gevaren niet ziet. Daarop wordt geantwoord dat de dorpsraad zich wel bewust is van hetgeen op Eerde af kan komen. Nogmaals geeft Richard aan dat, welke optie ook gekozen wordt, er iemand last van gaat krijgen. In de zaal wordt opgemerkt dat er bij de aanleg van de A50 gezegd is dat er nooit meer iets aan de kant van Eerde zou gebeuren. De voorzitter geeft aan dat de dorpsraad op zoek is naar deze afspraken.
8. Alle lijnen die getekend zijn liggen tussen Eerde en Veghel-Zuid. Zijn er geen andere opties die worden meegenomen?
- Antwoord: Men verwacht dat afwikkeling van het verkeer via Mariaheide geen effect op de verkeersdruk heeft.
- De dorpsraad geeft aan echt in gesprek te zijn. Er wordt gekozen voor praten met elkaar en niet te schreeuwen. De dorpsraad beseft dat het over leefbaarheid gaat maar wil op een normale manier blijven praten.
9. Wordt ernaar gekeken om de bestaande route te verbreden? Als het zo dichtbij komt dan wordt het heftig voor Eerde.
- Antwoord: Daar wordt naar gekeken.
10. Is het een optie om het vele vrachtverkeer via het kanaal te laten lopen?
- Antwoord: Deze opmerking wordt door de dorpsraad meegenomen richting provincie.
11. Ook op de Haakakker ervaart men nu geluidsoverlast van de A50. Er wordt gevreesd voor meer overlast.
12. Is het een optie om de Eerdsebaan te verleggen (links van Eerde)?
- Antwoord: De provincie heeft aangegeven dat niet alle wensen van alle bijkomende provinciale wegen worden meegenomen in het project. Afritten erbij is geen optie. Wel mogelijkheden om afritten te verschuiven. Als Afrit 10 verschuift zou de Eerdsebaan afgewaardeerd kunnen worden. Deze optie wordt ook meegenomen richting provincie.
- Enkele aanwezigen geven aan dat de dorpsraad moet opkomen voor de eigen gemeenschap. Het signaal dat Eerde dit niet wil moet meegenomen worden. Er moet veel meer contact zijn met de industrie. Dus gaan voor de tunnel. Duidelijk zeggen wat Eerde wel en niet wil. De dorpsraad is ogen en oren van het dorp en moet roepen wat het dorp wil. Er moet veel meer de publiciteit worden gezocht. Voorkomen moet worden dat Eerde wordt ondergesneeuwd. Eerde moet standvastig blijven: traject niet langs Eerde! Richard geeft aan de boodschap mee te nemen naar de provincie.
13. Vanuit de zaal wordt opgemerkt dat het niet eerlijk is om alles aan de dorpsraad over te laten. Voorgesteld wordt om een externe werkgroep te vormen. Spreker stelt enkele vragen: Wie trekt de portemonnee? Waar is de jeugd van Eerde? Voor hen is leefbaarheid ook van belang! Iedereen die aan wil sluiten bij de werkgroep kan zich vanavond aanmelden. De signalen van deze werkgroep kan de dorpsraad gebruiken om duidelijk te maken wat Eerde wil.

14. Een spreker geeft aan dat het idee is dat de weg op dezelfde plek blijft liggen. Wie zegt dat het dan een tunnel moet zijn?

Antwoord: Er wordt gekeken welk alternatief er is voor de huidige weg? Dat zou een tunnel kunnen zijn. Daar heeft de projectgroep van gezegd een tunnel is zo duur en die past niet in het budget dat de provincie beschikbaar heeft. Daarmee zeggen ze niet dat die er niet komt en dat ze dat niet willen. De projectgroep heeft aangegeven dat dit als startpunt niet kan. Als men dit wel wil dan moet iemand de portemonnee trekken.

15. Kunnen mensen op een andere manier hun ideeën kwijt?

Antwoord: Dat kan via de dorpsraad. De dorpsraad heeft toestemming van de provincie om tot eind oktober ideeën in te sturen.

16. De suggestie wordt gedaan om alle nadelige gevolgen van de weg op een rijtje te zetten. Dit kan worden aangeleverd bij de dorpsraad. De dorpsraad wil eventueel een extra avond beleggen over dit onderwerp.

Hierna wordt de discussie gesloten.

4. **Pastorietuin (Anita)**

De voorbereidingen voor het realiseren van De Pastorietuin zijn weer begonnen. De Werkgroep Pastorietuin heeft overleg gehad met SHAAK en de gemeente en heeft aangegeven wat zij belangrijk vindt. Er zijn nog geen uitspraken gedaan. Anita licht het plan toe aan de hand van een tekening.

Een belangrijk punt is dat de kiosk blijft. Dit geldt ook voor de wensput. In het midden wil men een ontmoetingsplek maken om daar bijvoorbeeld een film te tonen of een muziekkavend te organiseren. Een plek die met de kiosk het middelpunt gaat worden. De bomen blijven staan. De glasbak, brievenbus e.d. wil men verplaatsen. Er moet goede verlichting komen. Deze wensen zijn bij de gemeente en SHAAK neergelegd. De plannen van SHAAK voor de school en De Pastorietuin lopen in elkaar over. Het streven is dat de school in augustus/september 2025 in gebruik wordt genomen. In de basis wil men ook De Pastorietuin dan in orde hebben.

Als mensen ideeën hebben kunnen ze dat doorgeven aan de dorpsraad.

Vraag: waar is het speeltoestel gebleven?

Antwoord: dit voldeed niet meer aan de eisen. Er wordt bekeken of het terug moet komen, eventueel op een andere plek. Er is ook een relatie met school want ook daar komen speeltoestellen.

Vraag: Er is geconstateerd dat mensen hun hond uitlaten in De Pastorietuin. Met name 's avonds wordt er niets opgeruimd. Het wordt steeds erger. Bij de glascontainer en de kiosk ligt vaak glas.

Antwoord: dit valt onder eigen verantwoordelijkheid.

Vraag: is de in het verleden verkregen subsidie nog beschikbaar?

Antwoord: de subsidies konden niet verlengd worden. Er moet opnieuw worden gekeken naar het werven van subsidies. De gemeente kijkt ook wat zij voor de dorpsraad kan betekenen.

Vraag: wie gaat kiosk opknappen?

Antwoord: op dit moment is dat nog niet bekend. Misschien heeft de dorpsraad hiervoor hulp nodig uit Eerde.

Vraag: hoe zit het met het behoud van de bomen? De beuken gaan het niet overleven. Hiermee is de gemeente niet goed omgegaan. In de zaal maakt iemand de opmerking dat in een van de beuken een zwamaantasting zit waar niets aan gedaan kan worden. Dit wordt door de dorpsraad besproken met de gemeente.

Vraag: de suggestie wordt gedaan om de glasbakken e.d. bij De Brink te plaatsen. Opgemerkt wordt dat als de brievenbus verplaatst moet worden het risico wordt gelopen dat deze niet meer terugkomt.

Antwoord: wordt besproken met de gemeente.

5. **Project Vlagheideberg (Erik)**

De projectleider van Natuur- en landschapspark Vlagheide neemt de aanwezigen aan de hand van een presentatie mee in wat er gaat gebeuren. Er is een intensief traject doorlopen i.s.m.

dorpsraad, Natuurwerkgroep, Vereniging Vlagheide. Het project gaat over wandelen, spelen en fietsen op de berg. Ten zuiden van de Vlagheideberg gaat het over ontwikkeling van natuur en recreatie. Plan is door de gemeenteraad vastgesteld op 6 april 2023. Hierna is het uitgewerkt. Het doel is om de gemeenteraad op 12 december 2024 geld beschikbaar te laten stellen om volgend jaar te investeren.

Fase 1: Wat willen we op de berg gaan doen?

- Fietsparcours ontwikkelen (fietspad 4 m' breed/eenrichtingsverkeer/iedereen moet omhoog kunnen en er moet een veilige afdaling zijn; zie voor visualisatie tracé fietsen: <https://www.youtube.com/watch?v=ehsrxwfkis>, mountainbikeroute (MTB); zie voor voorlopig tracé MTB en wandelen: <https://vimeo.com/1021639788/7bce629654?share=copy>);
- Huidige wandelpaden blijven gedeeltelijk hetzelfde. Voor de paden die verdwijnen t.b.v. fietspad worden nieuwe paden aangelegd. Ook wandelpaden langs de Koeveringsedijk;
- Aansluiting op fietsknooppuntensysteem;
- Parcours voor het verrichten van bijzondere oefeningen;
- Huidig tractorpad blijft beschikbaar voor o.a. huifkar;
- Voor de kunsttoepassing wordt een klankbordgroep samengesteld met een afvaardiging van o.a. Kunststichting Meierijstad, Vereniging Vlagheide, Natuurwerkgroep en dorpsraad;
- Begrazing/maaibeheer blijft behouden;
- Wijdheid en beleving op de berg moet behouden blijven;
- Zonnepark Tranche 1: De gemeente heeft het principebesluit ingetrokken. Op dit moment is er geen initiatief. Tranche 2 is opgestart. Initiatiefnemers kunnen zich melden. Het is niet uit te sluiten dat er geen zonnepark komt. Er volgt dan een nieuw proces.
- Gemeente is initiatiefnemer, Stadsgewest is eigenaar en zorgt voor beheer (opstellen overeenkomst, geen financiële consequenties plan), Provincie heeft toekomstige rol nazorg, Milieudienst is verantwoordelijk voor omgevingsvergunning.
- Financiën: raming voor aanleg fietspaden, wandelpaden en MTB-route € 4.300.000,-; budget kunsttoepassing € 200.000,-. Vanaf 2025 is er structureel € 67.000 voor beheer in de gemeentelijke begroting opgenomen.

Fase 2: Wat willen we in de toekomst gaan doen?

- Rollatorpad (afhankelijk van parkeerplaats voor auto's);
- Horecavoorziening;
- Spelen op de berg (koppelen aan eventuele horecavoorziening);
- Integrale visie gebiedsontwikkeling Eerdse- en Coeveringse bergen/MOB-zuid. Hoe recreatie en natuur versterken?

Verkeer

Het plan gaat meer verkeer genereren. In eerste aanleg wordt ervan uitgegaan dat dat fietsverkeer is. Er wordt door bureau Kragten onderzoek gedaan naar de consequenties voor het verkeer. Er wordt een koppeling gemaakt met het plan Den Ouden op bedrijventerrein Duin IV. Onderzocht wordt:

1. Hoe de weg vanaf het fietscafé tot De Kuilen autovrij gemaakt kan worden;
2. Als het genoemde gedeelte onder 1 autovrij wordt dan valt het parkeren aan de voet van de berg weg. Hoe ga je dat oplossen? Hoeveel parkeerplek heb je in fase 1 nodig? Waar ga je dat faciliteren?
3. Hoe ziet de afwikkeling van het verkeer van het bedrijventerrein Duin IV over de Vlagheideweg (richting Eerdsebaan) eruit? Kan dit afgewikkeld worden via bestaande wegen op industrieterrein Duin? Dit wordt bekeken bij het opstellen van het bestemmingsplan voor Den Ouden. Wat zijn de mogelijkheden c.q. consequenties? Dit moet duidelijk zijn in het 1^e kwartaal 2025.

Planning

De planning is dat realisatie plaatsvindt in de 2^e helft van 2025. Vanaf januari 2025 wordt gestart met de uitwerking van fase 2.

Vragen

Vraag: welke ondergrond krijgen de fietspaden?

Antwoord: asfalt. Er komt 3 km. aan fietspaden.

Vraag: waarom worden de fietspaden 4 meter breed?

Antwoord: het is belangrijk om met verschillende snelheden veilig naar boven te kunnen;

Vraag: is niets doen een optie?

Antwoord: dat is niet meer mogelijk. Voor deze visie is een heel traject doorlopen.

Vraag: mensen die er het meeste gebruik van maken (mountainbikers) wordt geen plezier gedaan met verharde paden.

Antwoord: er wordt een specifieke mountainbikeroute aan gelegd van 1 meter breed.

Vraag: wordt het parkeren los gezien van fase 1?

Antwoord: de effecten van het verkeer in fase 1 worden meegenomen in fase 2.

Vraag: wat zijn ideeën voor parkeren nu?

Antwoord: dat moet uit onderzoeken blijken. Aantal plekken creëren bij oude ingang? Het zal deels ook blijken hoe het gaat lopen.

Vraag: het is nu al ontzettend druk in het gebied. Hoe wordt er gehandhaafd om te voorkomen dat er door de Eerdse bossen 'gecross' wordt? Hoe houd je de fietser uit de bossen?

Antwoord: eerst bekijken waar het probleem zit. Daarna hoe dat op te lossen.

Vraag: als het autovrij maken van een gedeelte van de Vlagheide niet lukt, hoe wordt dan omgegaan met parkeren aan de voet van de berg? Hoe wordt gehandhaafd?

Antwoord: dit moet inderdaad goed worden bekeken.

Opmerking: Het is zeker zo belangrijk om te kijken naar de afwikkeling van het zware verkeer van Den Ouden.

De voorzitter dankt Erik voor zijn presentatie.

6. Rondvraag

Opgemerkt wordt dat Eerde steeds verder ingesloten worden. Er zou ten westen van de A50 geen uitbreiding komen. Het is een gevecht om de ruimte. Eerde moet een dorp blijven en zit er niet op te wachten op dat iedereen van heinde en ver naar de Vlagheide komt. We moeten er zuinig op zijn. Eventueel Duin IV tegenhouden.

Bij het opstellen van de Structuurvisie van Eerde is destijds met de gemeente Schijndel de grens van de industrie van Schijndel bepaald.

Antwoord: bij de huidige plannen van Duin IV 4 is de dorpsraad nog niet betrokken. De vraag is bij de gemeente neergelegd om daarbij wel betrokken te worden.

7. Sluiting

Nogmaals wordt door de voorzitter het opstellen van de dorpsvisie onder de aandacht gebracht. Hiervoor gaat de dorpsraad volgend jaar avonden organiseren met de vraag wat het dorp ervan vindt.

Onder dankzegging voor de komst en inbreng van de aanwezigen sluit de voorzitter om 21:35 uur de vergadering.

Vastgesteld in de vergadering van 5 november 2024